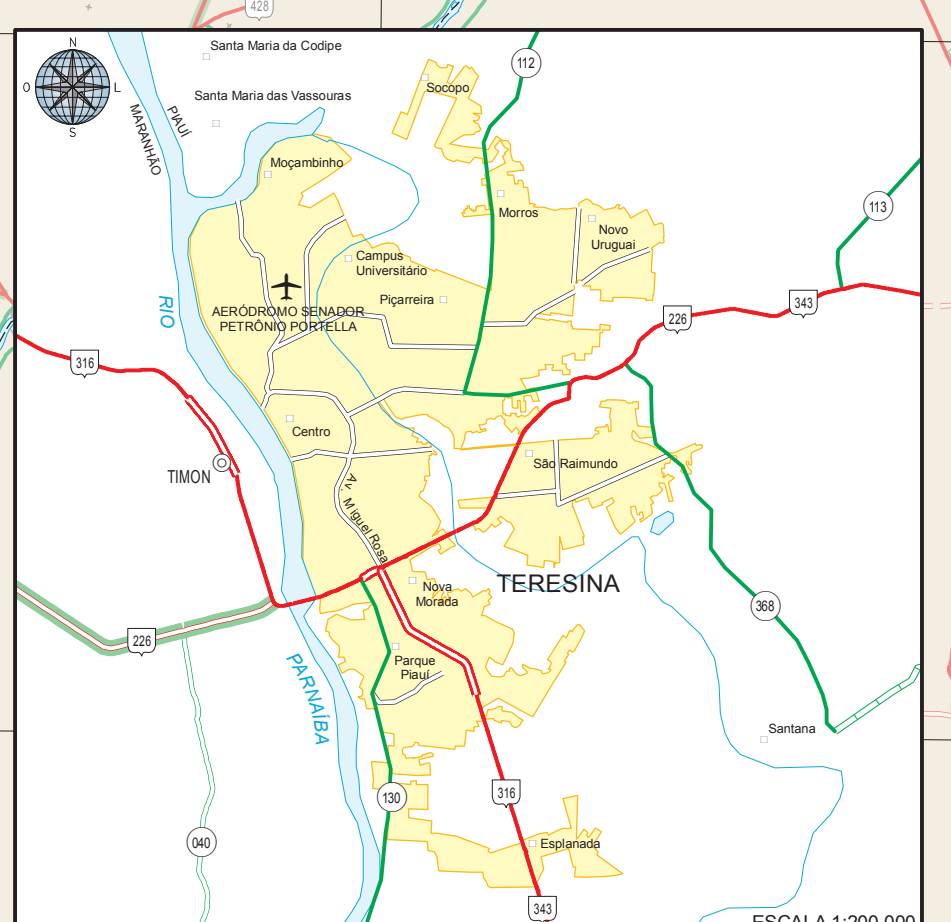




CONVENÇÕES

RODOVIAS Federais Duplicadas Em duplicação Pavimentadas Em pavimentação Implantadas Em implantação Leito Natural Planejadas Concedidas Distância Parcial 400 km Trechos MP 082/2002 Unidade Local Federal	Estaduais Duplicadas Em duplicação Pavimentadas Em pavimentação Implantadas Em implantação Leito Natural Planejadas Concedidas Distância Parcial 400 km Rodovia Estadual Concedida Unidade Local Estadual	FERROVIAS Existentes com trilho / trilho suspenso Em construção Planejadas HIDROVIAS Hidrovia Hidrografia Rio e Lagoa Permanente Rio e Lagoa Intermitente Barragem e Açude Barragem Área Alagada Dunas	ÁREAS URBANAS Capital/Região Metropolitana Cidades Acima de 500.000 habitantes 100.000 a 500.000 habitantes 10.000 a 100.000 habitantes Abaixo de 10.000 Localidades IBGE Outras Localidades LIMITES Internacional Interestadual Interestadual em Litígio Intermunicipal Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas	REFERÊNCIAS Aeródromo Internacional Aeródromo Público Posto de Polícia Rodoviária Federal Posto de Pesagem de Veículos Praça de Pedágio Porto Faro Escala 1:1.200.000 1 cm = 120 km Projeção Policial - Siga 2000 - MG - 43° Diretoria de Planejamento e Pesquisas - DDP Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - COPLAN Apoio Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPRC/INT Documentação: Rede do PIV - Divisão de Tráfego - 2008 Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - COPLAN (61) 3315-4151 - planejamento@dnit.gov.br www.dnit.gov.br - ouvidoria@dnit.gov.br
--	---	--	---	---

Rodovias Federais pavimentadas: levantadas com GPS em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias estaduais: levantadas com GPS e atualização das informações em 1998. Criação e responsabilidade do levantamento de base cartográfica digital: Departamento de Estradas de Rodagem - DER.

Rodovias Federais não pavimentadas, rodovias Federais planejadas, Portas e Outras Localidades: levantadas a partir do mapa rodoviário do DNIT e dos dados cartográficos do IBGE. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Parques: limites de base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PLAN, em 2007. Criação e responsabilidade do levantamento: Centro de Excelência em Engenharia de Transportes - CET.

Hidrografia: levantadas a partir da "Base cartográfica estatal contínua do Brasil ao milésimo - IBGE, versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007". Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Base cartográfica: todos os dados cartográficos complementares foram obtidos por meio da "Base cartográfica estatal contínua do Brasil ao milésimo - IBGE, versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007". O IBGE, responsável por estas informações cartográficas, é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

Cartografia elaborada pelo Conselho Interagencial de Geoprocessamento

ENGEFOTO