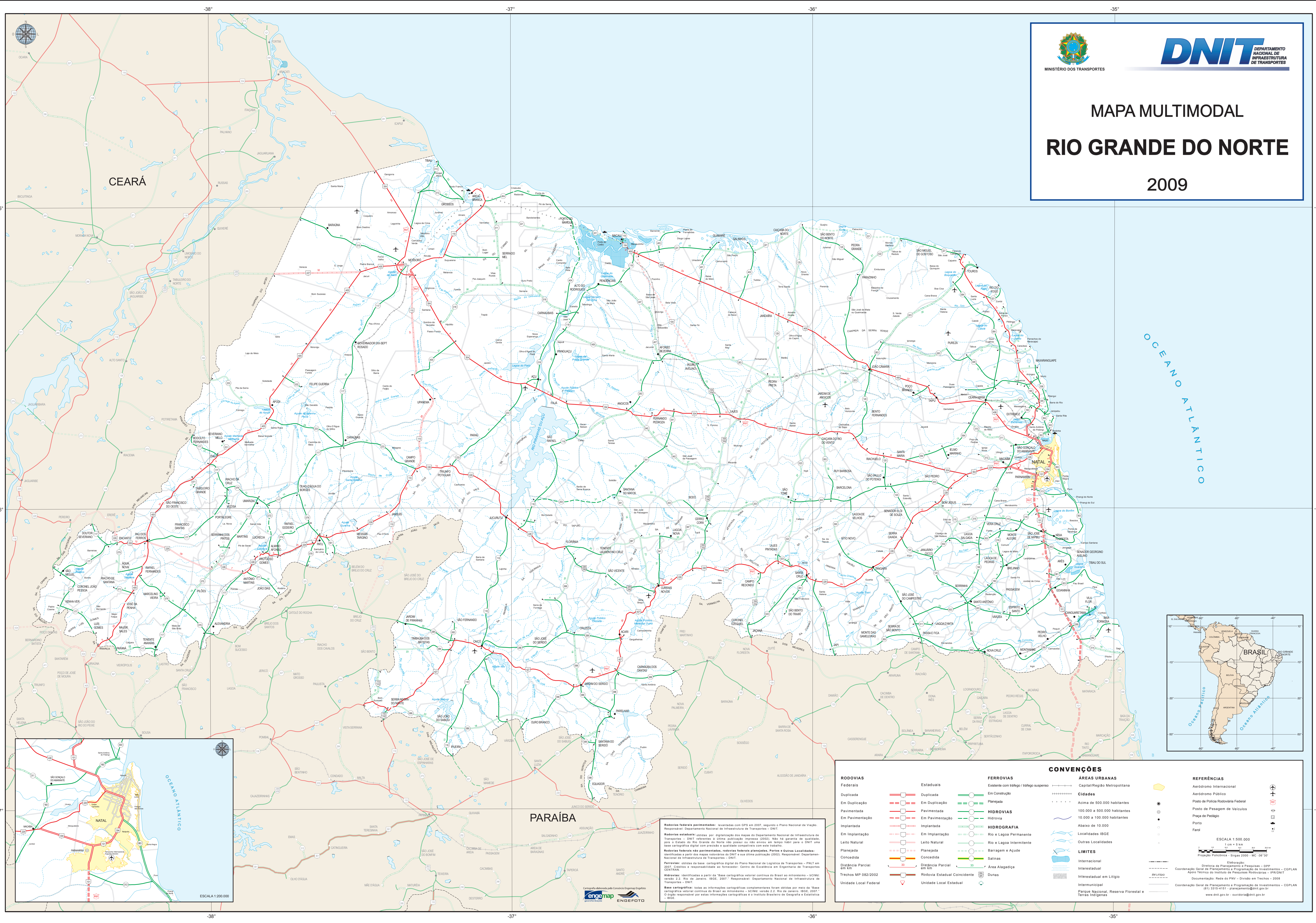




DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MAPA MULTIMODAL RIO GRANDE DO NORTE 2009



RODOVIAS

Federais

Duplicada

Em Duplicação

Pavimentada

Em Pavimentação

Implantada

Em Implantação

Leito Natural

Planejada

Concedida

Distância Parcial

Troncos MP 082/2002

Unidade Local Federal

Estaduais

Duplicada

Em Duplicação

Pavimentada

Em Pavimentação

Implantada

Em Implantação

Leito Natural

Planejada

Concedida

Distância Parcial

Rodovia Estadual Coincidente

Unidade Local Estadual

FERROVIAS

Existente com trilho / trilho suspenso

Em Construção

Planejada

HIDROVIAS

Hidrovia

HIDROGRAFIA

Rio e Lagoa Permanente

Rio e Lagoa Intermitente

Barragem e Açude

Salinas

Área Alagadiça

Dunas

ÁREAS URBANAS

Capital/Região Metropolitana

Cidades

Acima de 500.000 habitantes

100.000 a 500.000 habitantes

10.000 a 100.000 habitantes

Abaixo de 10.000

Localidades IBGE

Outras Localidades

LIMITES

Internacional

Interestadual

Intermunicipal

Parque Nacional, Reserva Florestal e Terras Indígenas

REFERÊNCIAS

Aeródromo Internacional

Aeródromo Público

Posto de Polícia Rodoviária Federal

Posto de Passagem de Veículos

Praça de Pedágio

Porto

Paralelo

ESCALA 1:500.000

1 cm = 5 km

Projeção Polarcônica - Sigaes 2000 - MC - 38°30'

Elaboração: Diretoria de Planejamento e Pesquisas - DNIT

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN

Apoio Técnico do Instituto de Pesquisas Rodoviárias - IPR/DNIT

Documentação: Rede do PNV - Divisão em Troncos - 2008

Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN

(61) 3315-4151 - planejamento@dnit.gov.br

www.dnit.gov.br - ouvidoria@dnit.gov.br

Rodovias Federais pavimentadas: levantadas pelo DNIT em 2007, segundo o Plano Nacional de Viação. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Rodovias estaduais: criadas por digitalização dos mapas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, levantadas e atualizadas pelo DNIT em 2007. Não há garantia de atualização, pois o Estado do Rio Grande do Norte não possui ou não enviou em tempo hábil para o DNIT uma base cartográfica digital com precisão e qualidade compatíveis com esse trabalho.

Rodovias Federais não pavimentadas, rodovias Federais planejadas, Portos e Outras Localidades: identificadas a partir dos mapas rodoviários do DNIT e sua última publicação (2002). Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Referências: extraídas da base cartográfica digital do Plano Nacional de Logística de Transportes - PNLT em 2007. Coordenado e responsável pelo Instituto: Centro de Execução em Engenharia de Transportes - CETET.

Hidroviáveis: identificadas a partir da Base Cartográfica Veicular do Brasil ao milionário - SCMB versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007. Responsável: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT.

Base cartográfica: todas as informações cartográficas complementares foram obtidas por meio da "Base Cartográfica Veicular do Brasil ao milionário - SCMB versão 2.2, Rio de Janeiro, IBGE, 2007". O órgão responsável por estas informações cartográficas é o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

engemap **ENDEPOT**